

(SRI P. B. NANDIHALLI)

- (ii) Bijagarni to Karalewadi
- (iii) Bijagarni to Belavatti
- (iv) Piranwadi to Kinya (3 bridges).

(b) whether the Government is aware of the requests being made on the floor of the House in this regard ;

(c) the action the Government proposes to take in the matter ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Will be considered subject to availability of funds.

Scooters for Allotment during 1968-69

48. Sri SIDDIAIAH KASHIMATH (Shirahatti).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(a) the number of scooters allotted to the State Government for allotment during 1968-69 ;

(b) the number of them allotted to the Legislators and Officers of the Government ;

(c) The number of applications pending with the Government and since when ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(a) 162.

(b) Legislators ... 43

Officers ... 93

Others ... 26

(c) 1,142 applications are pending, the oldest being dated 31st March 1967.

Establishment of a M.S.R.T.C. Divisional Office and Divisional Workshop at Raichur

64. Sri M. NAGAPPA (Raichur).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(a) the requirements for establishing the M.S.R.T.C. Divisional Office and Divisional Workshop ;

(b) whether Raichur District has such requirements ;

(c) if so, whether the Government intend to establish the M.S.R.T.C. Divisional Office with Divisional Workshop at Raichur this year alone ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(a) Administrative convenience, operational viability and economic consideration are the requirements.

(b) With the expansion of services in Koppal and Sindhnoor the question of separate division at Raichur may arise.

(c) The question of publishing a scheme for expansion of services in Koppal Pocket is being examined by M.S.R.T.C. and consequentially the question of establishment of M.S.R.T.C. Division and workshop.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಕೆಲವು ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಅನ್-ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಸ್ಪೆಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾನು ಕಳಿಸಿದ್ದನ್ನು ಅನ್-ಸ್ವಾರ್ಥ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೇಳಬಾರದು. ಅದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಪ್ಷನ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಆ ರೀತಿ ಅದರ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಡೆತ್‌ನಲ್ ಆಫ್ ಡೆಮಾಕ್ರಸಿ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಕೊಡದೆ ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಅನ್-ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಗಂಗಾಧರ್ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ನಾನೂ ಸಹ ಸ್ಪೆಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಸ್ಪೆಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬರಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ಬಂದಿದೆ, ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳಿಸಿದೆ. ಅದನ್ನು ಅನ್-ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎಂದು ನಾನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಅವರ ಥೈಂ‌ಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಅದನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನಾಗಿ ತರಬೇಕಾದರೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್-ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಸ್ವಾರ್ಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನಾಗಿಯೇ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಂಡದ್ದರಿಂದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಲೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಈಗ ಏನು ರೂಲಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟಿರಿ, ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಮ್ಮ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ನನಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಒಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದೇ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆ ಮಹಾಜನ್ ವರದಿಯನ್ನು ಅಕ್ಷರಶಃ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಕೊಂಡಿದೆ. ಒಂದು ಇಂಚು ಜಾಗವನ್ನು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು, ಮಹಾಜನ್ ವರದಿಯೇ ಕೊನೆಯ ವರದಿ ಎಂದು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಆ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ವರದಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ರಾಜಕೀಯ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೇಪರ್‌ಗಳಲ್ಲ ಕೆಲವು ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಬೆಳಗಾಂವೆ ಆರ್ಥ ಭಾಗವನ್ನು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಬೆಳಗಾಂವೆ ನಗರವನ್ನು ಬರ್ಲಿನ್ ನಗರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಬದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ.